

Ausschreibung



TWILIGHT '22

race around the clock



Termin 17. - 18. Juni 2022 - OeSV-EDV #: 10570

Veranstalter Burgenländischer Yacht Club (BYC)
Ruster Bucht 130, A-7071 Rust am See
www.byc.at - office@byc.at
ZVR 603043122



Regeln Die Regatta unterliegt den Regeln, die in den „Wettfahrtregeln Segeln“ (WRS) festgelegt sind. Zusätzlich gelten die Wettfahrtordnung des OeSV, die Allgemeinen Segelanweisungen des OeSV, die ergänzenden Segelanweisungen des BYC und diese Ausschreibung. Sollten die Klassenbestimmungen nicht höherwertiges vorschreiben, so gilt ISO-Norm 12402-5 (oder gleichwertig) als Mindestanforderung für persönliche Auftriebsmittel. Die Verwendung von aufblasbaren Auftriebsmitteln (Automatikwesten) ist nur zulässig, wenn sie in den anzuwendenden Klassenvorschriften ausdrücklich erlaubt werden. Es gelten die Anti Doping-Regelungen von World Sailing und des Anti-Doping-Bundesgesetzes. Wegen Dopings suspendierte oder gesperrte Sportlerinnen und Sportler sowie Betreuungspersonen sind nicht zur Regattateilnahme zugelassen. Je nach aktueller Lage der Covid-19-Pandemie kann es für die Veranstaltung besondere Bestimmungen geben. Soweit sie die Teilnahmeberechtigung betreffen (z.B. negativer Covid-19-Test erforderlich), werden diese dann als Anhang zur Ausschreibung möglichst zeitgerecht veröffentlicht. Soweit sie das Verhalten bei der Veranstaltung betreffen (z.B. Abstände, Tragen eines MNS) werden diese als „Covid-19 Bestimmungen“ an der Tafel für Bekanntmachungen veröffentlicht und haben den Status einer Regel im Sinne der WRS [DP]. Anhang T (Schlichtung) wird angewendet.



Werbung Boote können verpflichtet werden, vom Veranstalter gewählte und bereitgestellte Werbung anzubringen. [DP]



Zulassung International offen für alle Ein- und Mehrumpfboote mit Kajüte und Schlafplatz, die im Bootsregister eines von World Sailing anerkannten Vereines eingetragen sind, in der OeSV-Yardstickliste aufscheinen (Stichtag 5. Juni 2022) und gegen Haftpflichtschäden versichert sind (Mindestdeckung € 1.500.000,-). Die Steuerleute müssen Mitglied eines Verbandsvereins, Einzelmitglied des OeSV oder eines anderen von World Sailing anerkannten nationalen Verbandes sein. Die Steuerleute müssen im Besitz der OeSV Junior-Regattalizenz oder des vom OeSV ausgestellten Bfa-Binnen oder eines Bodensee-Schifferpatents sein oder ein gleichwertiges Dokument eines ausländischen Verbandes vorlegen können. Ein Boot ist nur dann teilnahmeberechtigt, wenn es die Registrierung abgeschlossen und die vorgesehenen Kontrollen der Vermessung und der Ausrüstung durchlaufen hat, sowie alle Crewmitglieder den Haftungsausschluss (Haftung, Bilder, Daten) und die Unterwerfung unter die Anti-Doping-Regularien und den zugehörigen nationalen Spruchkörpern (ÖADR und unabhängige Schiedskommission) bei der Registrierung unterschrieben haben.



Jede Crew muss aus mindestens 2 Personen (inkl. Skipper) bestehen.

Ausschreibung

Meldung Online-Meldung auf www.byc.at. Die Meldung ist erst gültig, wenn die Meldegebühr bis 5. Juni 2022 auf dem Konto des BYC eingelangt ist. Der Veranstalter kann Meldungen ohne Begründung zurückweisen. Die Steuerleute müssen bei der Meldung, jedoch spätestens bei der Registrierung, sämtliche Modifikationen, die zu einer Änderung der Yardstickzahl führen könnten, bekanntgeben. Entsprechen die Boote nicht ihren Klassenbestimmungen, wird die Yardstickzahl durch den vom Veranstalter nominierten Yardstickbeauftragten festgelegt. Verstöße können nicht zur Disqualifikation ohne Protestverhandlung führen [DP]. Meldungen können bis zum 5. Juni 2022 zurückgezogen werden.



Meldeschluss Es gilt eine Mindestnennung von 25 Booten bei Meldeschluss (5. Juni 2022). Wird diese Mindestanzahl nicht erreicht, kann die Regatta abgesagt werden. Die Veranstaltung ist aus Sicherheitsgründen mit 75 Booten limitiert. Sollten mehr als 75 Meldungen einlangen, erfolgt die Zulassung in der Reihenfolge der Meldung inklusive Überweisung des Nenngelds (Zeitstempel).



Meldegebühr € 60,- pro Boot und € 30,- pro Mannschaftsmitglied bei Überweisung bis Meldeschluss. Nachmeldungen (inklusive Überweisung der Meldegebühr) sind bis zum Ende der Registrierung mit einem Aufschlag von € 60,- möglich.



Eine Zurücknahme der Meldung ist ohne Begründung bis zum Meldeschluss möglich, in diesem Fall wird das Nenngeld retourniert. Aufgrund der aktuellen Wasserstandsproblematik, können Boote mit einem Minimaltiefgang von 80 cm nach dem Meldeschluss ihre Nennung zurückziehen, wenn der Wasserstand eine Woche vor Veranstaltungsbeginn unter 115,35 fallen sollte. Auch in diesem Fall wird das Nenngeld retourniert.

Bankverbindung Bank Austria
Burgenländischer Yacht Club
IBAN: AT73 1100 0098 5418 0800
BIC: BKAUATWW
Zahlungsreferenz: Twilight22 – Segelnummer - Skipper



Registrierung, Segelanweisungen Die Teilnehmer bestätigen mit der Abgabe ihrer Meldung die Richtigkeit der Angaben und die Einhaltung aller relevanten Regulative. Ebenso bestätigen sie die generelle Klausel betreffend Haftung, Bilder, Daten siehe weiter unten. Die Ausgabe der Segelanweisungen und die Kontrolle der erforderlichen Unterlagen erfolgt im Regattabüro des BYC zu folgenden Zeiten:



16. Juni 2022 von 18:00 bis 19:00 Uhr
17. Juni 2022 von 10:00 bis 15:30 Uhr






Wir empfehlen eine Anmeldung bei OeSV-Digital zur einfacheren Administration.

Kontrollen Vermessungs- und Ausrüstungskontrollen finden stichprobenartig während der Veranstaltung statt. Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass die Zuordnung einer falschen Yardstickzahl in der Verantwortung des Skippers liegt und eine Strafe nach Regel 69 nach sich ziehen kann [DP].

Start Freitag, 17. Juni 2022 um 18 Uhr.

Kurs Der zu segelnde Kurs wird in den Segelanweisungen beschrieben. Es wird um Bahnmarken gesegelt.

Ausschreibung

	<p>Folgender Kurs ist geplant: Rust – Illmitz – Breitenbrunn – Podersdorf – Neusiedl – Rust... Der Kurs wird sooft gesegelt, wie es den Teilnehmern innerhalb der Wettfahrdauer von 24 Stunden möglich ist.</p>	
Dokumentation	<p>Jede Crew ist verpflichtet, die Uhrzeit beim Passieren der Bahnmarken sowie die Position zum Wettfahrende festzuhalten. Das Protokoll ist nach Ende der Wettfahrt im Regattabüro des BYC bis spätestens 20 Uhr abzugeben. Fehlende Aufzeichnungen können zu einer Disqualifikation führen. Boote, die die Wettfahrt aufgeben, müssen dies ehestmöglich der Wettfahrtleitung bekannt geben.</p>	
Zeitlimit	<p>Die Wettfahrt dauert exakt 24 Stunden.</p>	
Kategorien	<p>Racingklasse (mit Zusatzsegel) Cruisingklasse (ohne Zusatzsegel) Multihulls Untergruppen nach Yardstickregulativ möglich</p>	
Wertung	<p>Die Wettfahrt wird nach den Yardstickregeln des OesV gewertet. Für die Berechnung wird die Position des Trackingsystems herangezogen. Bei technischen Problemen werden die Protokolle der Teilnehmer verwendet.</p> <p>Wird die Wettfahrt nach einer Dauer von mindestens 15 Stunden abgebrochen (z.B. Sturmwarnung), wird die bis dahin zurückgelegte Strecke gewertet.</p> <p>Die Twilight zählt mit dem Blauen Band zur Gesamtwertung der Pannonia Sailing Week.</p>	
Preise	<p>Preise für die ersten drei Boote der Gesamtwertung jeder Kategorie. Sollten Untergruppen gebildet werden, erhalten jeweils die Gruppensieger Preise. Erinnerungsgeschenke für alle bis Meldeschluss registrierten Teilnehmer.</p> <p>Sonderpreise für:</p> <ul style="list-style-type: none">- Absolut schnellster Monohull- Absolut schnellster Multihull- Bestes Boot DoubleHanded	
Funkverkehr	<p>Außer im Notfall, darf ein Boot während der Wettfahrt weder Sprachmitteilungen oder Daten senden, noch Sprachmitteilungen oder Daten empfangen, die nicht allen Booten zur Verfügung stehen. Jedes Boot muss ein funktionsfähiges (voller Akku) Mobiltelefon mitführen, dessen Nummer bei der Meldung bekanntgegeben werden muss. Die Mitnahme eines eigenen GPS-Gerätes (Handy, mobiles GPS, etc.) zur Standortbestimmung (Anzeige der Koordinaten) ist obligatorisch. Die Funktionstüchtigkeit des Gerätes muss über die gesamte Dauer der Regatta gewährleistet sein. [DP].</p>	
Lichterführung und Regeln in der Nacht	<p>Jedes Boot muss in der Zeit von Sonnenuntergang bis Sonnenaufgang die gesetzlich vorgeschriebenen Lichter führen. In dieser Zeit werden die Ausweichregeln des Teils 2 der WRS (WETTFAHRTREGELN SEGELN) außer Kraft gesetzt.</p>	
Motorbetrieb	<p>Der Betrieb von Antriebsmotoren ist während der gesamten Wettfahrt nicht gestattet. Ausdrücklich wird auf den Passus der WRS betreffend faires Segeln und unsportliches Verhalten hingewiesen. Sollte der Antriebsmotor in einer</p>	

Ausschreibung

Notsituation verwendet werden, ist dies unverzüglich der Wettfahrtleitung zu melden. Eine entsprechende Bestrafung erfolgt durch die Jury. [DP]



Betreuerboote Der Einsatz von privaten Betreuerbooten ist nicht gestattet [DP].

Veranstaltungsleiter Christian Bayer, UL - E-Mail: jugendsport@byc.at

Wettfahrtleiter Christian Bayer, NRO

Programm

- 16. Juni 2022: 18:00 - 19:00 Uhr Registrierung im Regattabüro
- 17. Juni 2022: 10:00 - 15:30 Uhr Registrierung im Regattabüro
- 17. Juni 2022: 16:00 Uhr Skippersmeeting
- 17. Juni 2022: 18:00 Uhr Start der Wettfahrt
- 18. Juni 2022: 18:00 Uhr Ende der Wettfahrt
- 18. Juni 2022: ab 18:30 Uhr Segleressen im BYC
- 18. Juni 2022: 21:00 Uhr Preisverteilung auf der Terrasse



GPS-Positionen

Bahnmarke Rust:	47°48,200' N 16°42,900' O
Bahnmarke Illmitz:	47°45,500' N 16°44,000' O
Bahnmarke Breitenbrunn:	47°54,500' N 16°46,700' O
Bahnmarke Podersdorf:	47°51,000' N 16°48,200' O
Bahnmarke Neusiedl:	47°55,300' N 16°49,900' O



Die angegebenen Positionen dienen zur Orientierung und sind nicht exakt. Abweichungen sind kein Grund zur Gewährung einer Wiedergutmachung.



Haftung, Bilder, Daten, Versicherung



Allgemeines Jeder Teilnehmer verpflichtet sich durch die Meldung und/oder Teilnahme, die Wettfahrtregeln Segeln, die Regeln der guten sportlichen Seemannschaft, sowie alle sonstigen für diese Veranstaltung gültigen Regeln, das Verbandsrecht der Segelverbände und die Rechtsnormen zu beachten und segelt gemäß Regel 4 WRS und der Annahme dieser Ausschreibung auf eigene Gefahr. Die Veranstalter/ Sponsoren, deren Organe und Gehilfen schließen jegliche Haftung für Schäden - welcher Art und Ursache auch immer - zu Wasser und zu Land, beispielsweise jene an Besatzung/Mannschaft, Material und Vermögen aus, soweit dies gesetzlich zulässig ist. Dieser Haftungsausschluss gilt für Schadenseintritte vor, während und nach der Veranstaltung. In gleicher Weise verzichtet jeder Teilnehmer – soweit dies gesetzlich zulässig ist – auf die Geltendmachung von Schadenersatzansprüchen gegenüber allen Personen, die für die Durchführung der Regatta (z.B. Wettfahrtleiter oder Schiedsrichter) verantwortlich sind und/oder die dem Veranstalter auf dessen Wunsch oder Auftrag behilflich sind. Die Beweislast für das leicht und grob fahrlässige Verschulden für Schäden durch unvorhersehbare und untypische Gefahren trifft den Teilnehmer. Eine Haftung für abhanden gekommene Gegenstände oder durch Dritte verursachte Schäden, sowie für unvorhersehbare oder nicht typische Schäden wird ebenfalls ausgeschlossen.



Versicherung Jeder Teilnehmer bestätigt, dass eine Versicherung für das an der Regatta teilnehmende Boot abgeschlossen wurde und diese zum Zeitpunkt der Unterschrift aufrecht und bezahlt ist.

Aufnahmen in Bild und Ton Alle teilnehmenden Personen erklären sich mit Meldung und/oder Teilnahme damit einverstanden, dass von ihnen und ihren Booten/Material, Aufnahmen in Bild und Ton hergestellt und diese zur Berichterstattung über die Veranstaltung und zu ihrer – auch künftigen – Bewerbung, sowie zur Förderung der Zwecke der veranstaltenden Vereine zeitlich unbegrenzt veröffentlicht werden dürfen.



Minderjährige Bei minderjährigen Teilnehmern sind deren Willenserklärungen zusätzlich auch von ihrem gesetzlichen Vertreter bzw. durch eine vom gesetzlichen Vertreter schriftlich – spezifisch dafür – bevollmächtigte Person abzugeben.



Daten Die Teilnehmer erklären ihre ausdrückliche Einwilligung, dass ihre persönlichen Daten durch den BYC zur Förderung der Vereinszwecke gespeichert und verwendet, nicht aber an Dritte weitergegeben werden dürfen.

Sonstiges Die Organisation der Veranstaltung beginnt schon weit im Voraus. Eine Erstattung des Meldegelds oder der Reisekosten ist nicht vorgesehen. In Ausnahmefällen und nur in dem Ausmaß, als sich der Veranstalter etwas erspart hat, wird Meldegeld ersetzt; nicht hingegen in Fällen von höherer Gewalt. Allfällig notwendige Änderungen der Ausschreibung und sonstiger Regeln (z.B. Segelanweisungen) bleiben vorbehalten, werden jedoch zeitgerecht bekannt gegeben. Sämtliche Preise, insbesondere Sach- und Erinnerungspreise, verfallen, wenn diese nicht persönlich bei der Siegerehrung abgeholt werden. So weit nicht die Wettfahrtregeln Segeln von World Sailing zur Anwendung kommen, gilt das Recht der Republik Österreich. Gerichtsstand ist das für Rust am See örtlich und sachlich zuständige Gericht. Teilnahmeberechtigt ist ein Boot nur, wenn diese Bedingungen von allen Mannschaftsmitgliedern vor dem 1. Start unterschrieben wurde.

Ausschreibung

- Kantine** Die Kantine des BYC ist während der Veranstaltung von 8 bis 22 Uhr geöffnet. Offene Rechnungen sind bis Veranstaltungsende zu begleichen.
- Parken** Der Parkplatz des Seebads Rust ist gebührenpflichtig (1 Stunde gratis). Jede Mannschaft erhält bei der Registrierung auf Wunsch 1 Ein- und Ausfahrtsticket für den Veranstaltungszeitraum.



Ausschreibung

Bitte diese Erklärung ausdrucken und unterschrieben zur Registrierung mitbringen. Danke.



(An-)Meldung / Meldeformular/ Registrierung:

Meine Anmeldung und/oder Teilnahme an den Ruster Segeltagen basiert auf der mir vollinhaltlich bekannten Ausschreibung, die ich samt den darin enthaltenen Haftungsausschlüssen und angeführten Sportregeln als Vertragsinhalt vereinbare.



Das Risiko schwerwiegender Schäden, so etwa an Material, an der Person, an Leib und Leben trage ich selbst. Ich nehme eigenverantwortlich und zur Gänze auf eigene Gefahr an der Regatta teil: Es ist ausschließlich und allein meine Entscheidung und folglich mein Risiko, an welchen Aktivitäten ich am Land und am Wasser teilnehme, ob ich auslaufe, starte oder eine Wettfahrt abbreche und ab wann ich, meine Mannschaft und mein Boot/Material/Bekleidung den Anforderungen und Gefahren, insbesondere den Naturgefahren, nicht mehr gewachsen sind. Ich werde die erforderlichen Sicherheitsmaßnahmen rechtzeitig setzen. Ich bin damit einverstanden, dass meine persönlichen Daten im Rahmen der organisatorischen Durchführung der Veranstaltung gespeichert und genutzt werden dürfen. Mit meiner Unterschrift versichere ich, dass die Daten in meiner Meldung richtig sind, ich sämtliche Sportregeln (inklusive der Regeln guter, sportlicher Seemannschaft) und Haftungsausschlüsse anerkenne und dass ich an der Regatta gemäß der Ausschreibung teilnehme. Für das von mir gesegelte Boot und seine Besatzung besteht eine aufrechte, der Ausschreibung entsprechende, Regatta-Haftpflichtversicherung.



Eigenhändige Unterschrift Skipper

Unterschrift des gesetzlichen Vertreters



Eigenhändige Unterschrift Crew1

Unterschrift des gesetzlichen Vertreters

Eigenhändige Unterschrift Crew2

Unterschrift des gesetzlichen Vertreters



Eigenhändige Unterschrift Crew3

Unterschrift des gesetzlichen Vertreters

Eigenhändige Unterschrift Crew4

Unterschrift des gesetzlichen Vertreters

Bitte diese Erklärung ausdrucken und unterschrieben zur Registrierung mitbringen. Danke.

